

Švestkova

BULLETIN ŠVESTKOVÉ DRÁHY

Pojed'te
s námi!

KONÍČEK JAKO **VYŠITÝ**

NA TRATI: **LOVOSICE**

ŠVESTKOVÉ **POCHOUTKY**



NÁPOJOVÝ LÍSTEK

Svestková diáha

VYBERTE SI Z NAŠEHO ŠIROKÉHO SORTIMENTU TO PRAVÉ OSVĚŽENÍ



Červené víno 0,187 l	45 Kč	Jemně perlivá voda 0,33 l	18 Kč
Bílé víno 0,187 l	45 Kč	Cappy džus 0,33 l, dle aktuální nabídky	28 Kč
Pilsner Urquell 0,33 l	35 Kč	Džusík pro děti 0,33 l, dle aktuální nabídky	19 Kč
Birell 0,5 l ochucený, dle aktuální nabídky	27 Kč	Coca-Cola 0,25 l	26 Kč

Provozovatel:

AŽD Praha s.r.o.
Žitovnická 3146/2, Záběhlice
106 00 Praha 10
IČ: 48029483
DIČ: CZ48029483

Odpovědná osoba:

Iveta Šeberová
preprava@azd.cz



Zákaz prodeje alkoholických nápojů osobám mladším 18 let.

Švestkovka

— BULLETIN ŠVESTKOVÉ DRÁHY —

Obsah

EDITORIAL	5
AKTUALITY	6
KALENDÁŘ AKCÍ	7
ŽIVOT NA ŠVESTKOVÉ DRÁZE: Koníček jako vyšitý	8
TECHNOLOGIE: EDITA: Technologiemi nabitý vlak	12
NA TRATI: Lovosice	14
ŠVESTKOVÉ POCHOUTKY	18
TIP NA VÝLET: Zřícenina hradu Oparno a vrch Lovoš	20
VOZIDLOVÝ PARK ŠVESTKOVÉ DRÁHY: Měřicí motorový vůz ETCS: Modrý krokodýl	24
ZÁBAVA	30



Švestkovka – bulletin Švestkové dráhy | Vychází 6× ročně jako dvouměsíčník |
Vydává: AŽD Praha s.r.o., Žirovnická 3146/2, 106 00 Praha 10, IČ: 48029483 |
Šéfredaktor: Jiří Dlabaja | Výkonná redaktorka: Zdeňka Dlabajová |
Grafická úprava: Petr Dobiášovský |
E-mail: svestkovka@azd.cz | Telefon: +420 601 112 256 |
U neoznačených příspěvků je autorem redakce.

PESTRÝ VÝBĚR

ORIGINÁLNÍCH DÁRKŮ PRO KAŽDÉHO

KNÍŽKY, MIKINY, KARTY

a další originální zboží
ze Švestkové dráhy



www.azdfanshop.cz



AŽDFANSHOP

Vážení cestující,

opět vás vítám na palubě vlaků linek U10 a T4 společnosti AŽD vedoucích krásnou krajinou Českého středohoří. Pokud jste si ještě nedali naši kávu nebo čaj, tak to napravte. U nás máte teplé nápoje vždy zdarma!

Léto pomalu končí, tak si přijďte užít poslední horké dny na náš tradiční hudební festival Švestka FEST 2024. Letos vás poprvé zveze na dvoudenní hudbou nabitý program. První večer v pátek 6. září vystoupí skupina Vypsaná fixa a legendární skotská rocková formace Nazareth. V sobotu 7. září se můžete těšit na Sebastiana, skupinu The Tap Tap, Michala Hrzů a jeho kapelu, Kateřinu Marii Tichou vystupující společně s kapelou Bandjeez, Evu Burešovou a Kapitána Dema. Součástí programu bude i exkluzivní ohnivá show v podání uměleckého souboru Blackout Paradox! Třebívlice přivítají hudbu na dvou pódíích, a to u zdejšího zámku a na třebívlickém koupališti. Budeme se na vás těšit.

Září a říjen jsou skvělé měsíce také pro výlety. Vyrazte na kopce Českého středohoří a navštivte například tajemné zříceniny hradů v okolí Švestkové dráhy. Do neděle 3. listopadu se o víkendech a svát-



cích můžete svést naší druhou turistickou linkou T4 Oparenský expres, která vede malebným Oparenským údolím až do Chotiměře. V její blízkosti vám doporučujeme navštívit například zříceninu hradu Oparno ze 14. století. Tip na tento výlet, který zvládnou i méně zdatní turisté, naleznete na stranách 20–23. Pro koho by to snad bylo málo, může si protáhnout trasu až na horu Lovoš s úchvatným výhledem na Lovosice, údolí Labe a České středohoří.

Protože s létem tradičně končí i letní prázdniny a začíná škola, přejeme dětem školou povinným hodně sil do nového školního roku a hlavně samé jedničky v žákovských knížkách!

Zdeňka Dlabajová
výkonná redaktorka

Nový přírůstek: a není to vlak!

Abychom zajistili spolehlivost naší linky, koupili jsme kloubový autobus SOR NB 18 CITY, který budeme bleskově nasazovat při mimořádnostech jako náhradní autobusovou dopravu. Poprvé vyjede 6.–7. září 2024 během hudebního festivalu Švestka FEST, kdy bude v rámci mimořádné dopravy vozit účastníky mezi Litoměřicemi a Lovosicemi. Další autobus v kratší verzi je již na cestě. Do ostrého provozu se autobusy dostanou po opravách od listopadu tohoto roku.



⊗ VÝLUKY

Sesuv železničního náspu u Žalhostic

Od neděle 2. června 2024, kdy se u Žalhostic sesunul železniční náspev v důsledku vydatných dešťů, byla v úseku Správy železnic Lovosice – Žalhostice zcela zastavena vlaková doprava. Výluka v úseku Lovosice – Žalhostice by měla trvat až **do 30. září 2024**, kdy by měl být náspev kompletně sanován. Spoje linky U10 jsou nahrazeny náhradní autobusovou dopravou. Za omezení provozu se všem cestujícím omlouváme.

Aktuální informace o výlukách linky U10 naleznete na našich stránkách: www.svestkovadraha.cz

Vyhodnocení soutěže

V minulém vydání *Švestkovky* jsme se vás ptali: Ve kterém roce koupila společnost AŽD lokomotivu 742.119? Správná odpověď: V roce 2020.

POZOR VLAK

Vylosovanými výherci jsou: **Jana Roubová, Miroslav Salus a Jan Čurda**. Gratulujeme a posíláme plechovou tabulku s nápisem **POZOR VLAK**.



Chcete vědět více o aktuálním dění na Švestkové dráze? Sledujte nás na sociálních sítích Facebook, Instagram, X a na webové stránce www.svestkovadraha.cz.

od 3. 9.
do 31. 10.
VÝSTAVA



Výstava fotografií Rainera Bacha v Muzeu českého granátu

Objevte stopy člověka v malebném Českém středohoří (út-ne 10–16 h)

📍 Muzeum českého granátu, Třebenice (www.mesto-trebenice.cz)

6.–7.
zář
SD



Hudební festival Švestkové dráhy Švestka FEST 2024

Spousta úžasných hudebníků na dvoudenním festivalu v Třebívlicích

📍 Třebívlice (www.svestkafest.cz)

13.–14.
zář
KONCERT



Mostecká slavnost

Tradiční hudbou nabitá akce u kostela Nanebevzetí Panny Marie

📍 Kostel Nanebevzetí Panny Marie (www.mosteckaslavnost.cz)

13.–18.
zář
AKCE



Výstava Zahrada Čech – 48. ročník

Veletrh pro zahrádkáře, chalupáře, kutily a zahradníky (9–17 h)

📍 Výstaviště Zahrada Čech, Litoměřice (www.mkz-ltm.cz)

18.
zář
KONCERT



Litoměřické varhanní léto – 2. koncert

Koncert s názvem Pocta Bedřichu Smetanovi (19–21 h)

📍 Katedrála sv. Štěpána, Litoměřice (www.mkz-ltm.cz)

21.
zář
AKCE



Litoměřické vinobraní

Oslavy vína a burčáku za doprovodu kulturního programu (od 10 h)

📍 Mírové náměstí a další místa v Litoměřicích (www.mkz-ltm.cz)

28.
zář
AKCE



Žernosecké vinobraní 2024

Tradiční vinobraní se stánky, kapelami a především burčákem a vínem

📍 Velké Žernoseky (www.peknavinazcech.cz)

5.
října
AKCE



Josefínské slavnosti v Terezíně

Slavnosti připomínají založení pevnosti Tereziín 10. října 1780 (od 12 h)

📍 Tereziín (www.josefinske-slavnosti.eu)

12.
října
AKCE



Máchův běh

Řespolní běh pro širokou veřejnost

📍 Mostná hora, Litoměřice (www.atletika.lovosice.net)

28.
října
AKCE



Sokolský běh republiky 2024

Každoroční oslava založení Československa (od 11 h)

📍 Zámek Libochovice (www.zamek-libochovice.cz)

1.–2.
listopadu
AKCE



Techdays a Výstava škol

Technický veletrh vzdělávání a prezentace středních škol a učilišť (8–17 h)

📍 Výstaviště Zahrada Čech, Litoměřice (www.mkz-ltm.cz)

do 3.
listopadu
SD



Oparenský expres – turistická linka T4

Svezte se našimi vlaky turisticky atraktivním Oparenským údolím

📍 Litoměřice h. n. – Lovosice – Chotiměř (www.oparenskyexpres.cz)

Koníček jako vyšitý

TEXT: Zdeňka Dlabajová

FOTO: Petr Dobiášovský, Marek Kováč

Marek Kováč má neskutečně zajímavý a pro muže poněkud netradiční koníček. Když má volný čas, vezme si plátno, jehlu, bavlnky a vyšívá – o přestávkách v práci, na cestě domů, prostě kdykoli, kdy se mu naskytne příležitost. A co vlastně vyšívá? No přece vlaky!

Marek sice pochází ze Slovenska, ale již třináctým rokem pracuje jako vlakvedoucí osobní dopravy u Českých drah. U nás na Švestkové dráze jste jej dříve mohli





potkávat coby průvodčího na lince U10 a na prvomájových parních jízdách jej můžete vidět v dobové uniformě z období první republiky. Jeho láska k železnici je tak silná, že celých pět let vyšival obraz motorového vozu řady 810 v barvách AŽD. Tímto vozem se můžete svézt na Švestkové dráze. Letos v červnu výšivku daroval generálnímu řediteli společnosti AŽD Zdeňku Chrdlemu. Obraz o rozměrech 180 × 130 centimetrů, který čítá 641 071 křížkových stehů, nyní zdobí vestibul ředitelství společnosti AŽD v Praze. Zajímavostí tohoto obrazu je, že světla motorového vozu jsou vyšita fosforeskující bavlnkou. Když se zhasne, ve tmě svítí.

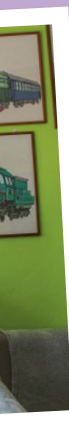
Marek se svému koníčku, tedy vyšívání, věnuje již dlouhá léta. S vyšíváním začal v roce 2012 se svou maminkou. První obraz byl dárkem pro Markovu třídní učitelku na střední škole. Výsledek jeho snažení se mu natolik zalíbil, že se vyšívání loko-

motiv věnuje dodnes. Standardní obraz mu trvá vyšít zhruba jeden rok, ale záleží samozřejmě na velikosti a složitosti.

Než začne jakýkoli obraz vyšívat, musí si sehnat vhodný obrazový materiál. Ten si pomocí počítačových programů nejprve upraví na požadovanou velikost a poté z něj vytvoří předlohu pro vyšívání. Příprava jedné takové předlohy mu zabere jeden až dva měsíce, a to dle složitosti. Nejprve se musí vyšít černé obrysy. Je potřeba vždy pečlivě spočítat počet křížků a následně je



Chcete se podívat i na další vyšívané obrazy? Sledujte Marka na facebookové stránce: **Mašinky jako vyšíté? Nejen jako.**

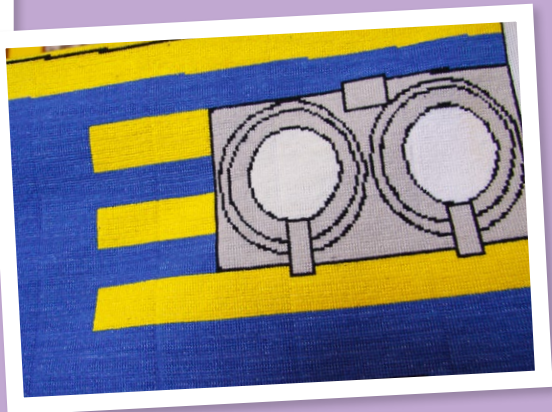


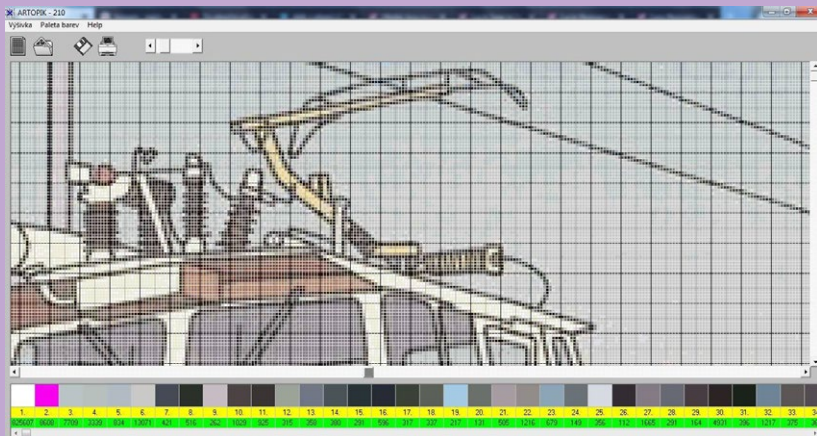


Podle Marka to je nejnáročnější část celé jeho práce. Nelze při ní vidět posun jako u barev, jelikož se vyšívá bílou bavlnkou na bílé plátno.

I když je o Markovy netradiční obrazy velký zájem, vyšívá je pouze pro radost a občas nějaký daruje. O komerční produkci obrazů neuvažuje. S pomocí maminky vyšil 17 různých lokomotiv – většinu má vystavenou doma. Čtyři obrazy vyšil zcela sám a jedním z nich je

přenést na plátno. Stačí se zmýlit v jednom křížku a obrys nelze spojit dle předlohy. Po obrysech se lokomotiva vyšije barevně. Kromě ní se však vyšívá i bílé pozadí.





Rozpracovaný obraz motorového vozu řady 810 v roce 2019

právě motorový vůz řady 810 v barvách AŽD.

Kromě už zmíněného motorového vozu řady 810 vyšil Marek také lokomotivu řady 749 s přezdívkou Bardotka také v barvách AŽD a měřicí motorový vůz ETCS. V současné době Marek pracuje na Žehličce, tedy na lokomotivě řady 210.



Marek Kováč předává dokončený obraz generálnímu řediteli AŽD Zdeňku Chrdlemu



Podívejte se na reportáž o Markovi a jeho koníčku v pořadu POZOR VLAK.

EDITA:

Technologiemi nabitý vlak

TEXT: Zdeňka Dlabajová | FOTO: archiv AŽD

EDITA, to není naše nová průvodčí, ale zkratka používaná pro Experimentální Drážní vozidlo pro Inovativní Technologie AŽD, které můžete potkávat na naší trati. Majitel Švestkové dráhy, tedy společnost AŽD, se totiž věnuje výzkumu a vývoji nejmodernějších technologií zabezpečovací techniky a efektivní dopravy na železnici i s využitím systémů pro autonomní provoz vlaků bez strojvedoucích.

A právě EDITA je nabitá technologiemi umožňujícími autonomní provoz, které rozpoznávají objekty a překážky, nepotřebují pro jízdu účast člověka, přesně určují polohu vozidla, zajišťují integritu vlaku, řeší incidenty a degradované situace, jako je zastavení před překážkou, nefunkčnost některých částí systému či vzdálené vedení vlaku.

Jedná se o původní motorový vůz 810.111, jenž byl přestavěn, vybaven a schválen jako pokračování řady 811 s nejmodernější výzbrojí.

Zároveň byly provedeny přípravy pro zástavbu nově vznikajících technologií. Společnost AŽD na vozidlu spolupracovala s řadou dalších firem. EDITA byla vybavena novým výkonnějším naftovým motorem TEDOM 242 kW, přičemž byla zachována maximální rychlost vozidla 80 km/h a přebytek výkonu je použit



pro napájení palubních sítí a zkoušených technologií. Kompletně byly rekonstruovány vzduchové obvody včetně elektricky ovládané dvouokružové brzdy. Vozidlo je vybaveno také evropským zabezpečovacím zařízením ETCS a řízení je elektronické včetně automatického vedení vlaku (ATO) spolupracujícího s ETCS.



Na čelní části vozu jsou senzorické prvky určené pro autonomní řízení vlaku (kamery s různou ohniskovou vzdáleností, Lidary pro měření vzdálenosti, termokamera atd.). Na střeše byl nainstalován modulární systém pro uchycení až 15 antén. Spodek vozidla zahrnuje mimo standardní výbavy řady 811 také balizovou anténu a dopplerovské radary ETCS. Na osách vozidla byly umístěny čtyři snímače otáček.

Kabiny strojvedoucího jsou vybaveny novými ergonomickými pulty a sedačkami. Salon vozu byl upraven jako zkušební laboratoř. Součástí je klimatizační jednotka, neboť výkonné výpočetní technologie produkují nemalé teplo.

Vozidlo na Švestkové dráze aktuálně absolvuje odometrické testy tak, aby bylo možné po schválení Drážním úřadem přejít do režimu zapnutého ETCS (switch-on).

Poté bude možné vozidlo spatřit na tzv. Kopidlne,

tedy na experimentální trati Kopidlno – Dolní Bousov, kterou také vlastní společnost AŽD. Zde je připravován testovací polygon pro vývojové aktivity v oblasti technologií a systémů nejenom autonomního provozu. EDITA bude rovněž využívána v rámci spolupráce AŽD se zahraničními partnery k testování vznikajících specifikací autonomního vlaku a k testům interoperability v rámci evropských projektů, kterých se AŽD účastní. S aktivitami na experimentální dráze Kopidlno – Dolní Bousov v nemalé míře také souvisí nově vybudované a v červnu tohoto roku slavnostně otevřené Kompetenční centrum v Dětenicích, které prohloubí spolupráci AŽD s vysokými školami.



Lovosice

TEXT: Zdeňka Dlabajová s využitím knihy *Švestková dráha vlakem nejen Českým středohořím* a www.meulovo.cz, www.stredohori.cz | FOTO: www.meulovo.cz, Zdeňka Dlabajová

Tentokrát se zastavíme ve městě Lovosice, kudy projíždějí naše zeleno-žluté vlaky v rámci linky U10 Dopravy Ústeckého kraje. Město se nachází v malebné labské rovině na levém břehu Labe na úpatí Českého středohoří v Ústeckém kraji.



Historie

Archeologické nálezy dokazují, že oblast Lovosic byla osídlena již v pravěku.

První písemná zmínka o Lovosicích však pochází až z roku 1143. Píše se v ní, že kníže Vladislav II. daroval ves Strahovskému klášteru. V průběhu času se zde vystřídala řada majitelů, přičemž nejvýznamnějším majitelem byl rod Valdštejnů. Adam z Valdštejna, dvorní komoří císaře Rudolfa II., požádal 22. června 1600 o povýšení Lovosic ze vsi na město, čemuž bylo 4. července 1600 vy-



Kostel svatého Václava

hověno. Tehdy mělo město zhruba 500 až 700 obyvatel. Roku 1783 získal Lovosice další významný rod Schwarzenbergů, který je držel až do roku 1940.



Park – v pozadí městská radnice a vrch Lovoš

Jelikož Lovosice leží na cestě z Drážďan do Prahy, byly kvůli své poloze dotčeny všemi válkami, které se v tomto směru udály – třicetiletá válka, napoleonské války a prusko-rakouská válka v roce 1866. Pro město byla významná zejména první bitva sedmileté války mezi Pruskem a Rakouskem v roce 1756, ve které pruský král Fridrich II. Veliký porazil rakouskou armádu. Bitvu dnes připomíná kaplička nedaleko místního hřbitova.

Město se již po bitvě na Bílé hoře roku 1620 začalo poněmčovat. Po uzavření mnichovské dohody spadalo do Sudet a bylo připojeno k Hitlerově Velkoněmecké říši. Tehdy se do města, ve kterém byla již většina obyvatel německého původu, začali stěhovat i další Němci



LOVOSICE

z východní Evropy. Po druhé světové válce proběhlo vysídlení německého obyvatelstva a Češi se vrátili zpět.

Lovosice v první polovině 19. století postihly dvě katastrofy, a to rozsáhlý požár v roce 1809 a velká povodeň v roce 1845. Město bylo však po neštěstích vždy obnoveno. Od poloviny 19. století jsou Lovosice svobodným městem a po všem, co ho zasáhlo, se rychle rozvíjelo a stalo se průmyslovým a dopravním centrem.

Současnost

V Lovosicích žije kolem 8 800 obyvatel. Nachází se zde tři mateřské školy, tři základní školy, gymnázium, Střední odborná škola technická a zahradnická a Praktická škola. Také zde funguje základní umělec-



Lovosická radnice

ká škola. Kulturní vyžití je zajištěno Centrem kultury Lovoš. K rekreaci slouží Lesopark Osmička s dráhami pro běžecké a in-line bruslaře v blízkosti řeky Labe. Pro sportovce je k dispozici sportovní areál s krytým plaveckým bazénem, zimním stadionem, tenisovými kurty, házenkářskou halou, fotbalovým i atletickým stadionem a krytou sportovní halou. Nedaleko je také koupaliště. Město je také významným dopravním uzlem. Je zde říční přístav,



Pfannschmidtova vila – turistické infocentrum, městská knihovna



Lovosický zámek

rozsáhlá síť železnic (prochází tudy hlavní železniční koridor) a dálnice.

Přírozenou dominantou města je hora Lovoš (národní přírodní rezervace) i se svým dvojčetem Kybičkou. Přes Lovoš vede naučná stezka a na jejím vrchu se nachází turistická chata z roku 1924. Vstupem do města po řece od severu je takzvaná Porta Bohemica (Brána Čech). Zde si Labe, poblíž sousedních Malých Žernosek, vynutilo průtok kaňonem. Oblast Lovosic, ale i Litoměřic je známá bohatým množstvím ovoc-

ných stromů a lány hospodářských plodin, a proto je nazývána Zahradou Čech.

I když se jedná spíše o průmyslové město s chemickým a potravinářským průmyslem, nejdete zde zajímavé památky – renesanční zámek z druhé poloviny 16. století postavený na místě bývalé tvrze, barokní kostel svatého Václava z roku 1745, starou secesní radnici s věží a tzv. Pfannschmidtovu vilu z roku 1887, v níž dnes sídlí městská knihovna a informační centrum.

Načerpejte inspiraci na **švestkové pochoutky**

[iDNES.cz/recepty](https://www.idnes.cz/recepty)

LISTOVÉ ŠÁTEČKY SE ŠVESTKAMI A OŘECHY

- 500 g listového těsta
- hladká mouka na pomoučení
- 1 vejce na potřetí
- 100 g máslových sušenek
- 60 g vlašských ořechů
- švestkový kompot
- moučkový cukr na posypání

POSTUP

1. Listové těsto rozválíme na pomoučené pracovní ploše na plát, rozkrájíme na větší čtverce a jejich okraje potřeme rozšlehaným vejcem. Do středu každého čtverce dáme lžici rozdrcených sušenek, polovinu lžice



nasekaných ořechů a část švestkového kompotu.

2. Těsto přeložíme do šátečku, okraje k sobě dobře přitiskneme a odkrojíme rádýlkem. Šátečky rozložíme na plechy, potřeme je vejcem a pečeme v předehřáté troubě při 180 °C asi 30 minut. Po upečení necháme šátečky vychladnout na kovové mřížce a před podáváním pocukrujeme.



VEPŘOVÁ KOTLETA SE ŠVESTKOVÝM ČATNÍ

- 1 cibule
- 2 lžíce slunečnicového oleje
- 200 g třtinového cukru
- 120 ml jablečného octa
- 500 g švestek
- 1 celá skořice
- 5 hřebíčků
- špetka mletého nového koření

- 1 chilli paprička
- 30 g zázvoru
- 4 vepřové kotlety (cca po 150 g)
- sůl
- čerstvě drcený barevný pepř
- 2 lžíce olivového oleje

POSTUP

1. Cibuli oloupeme a nakrájíme najemno. V hrnci rozehejeme slunečnicový olej a necháme na něm zesklivatět cibuli. Přidáme cukr a mícháme, dokud nezačne karamelizovat.

2. Přilijeme ocet, přidáme očištěné a na kousky pokrájené švestky, koření, nakrájenou chilli papričku a vymačkanou šťávu z nastrouhaného zázvoru. Čatní zvolna vaříme do zhoustnutí.

3. Kotlety lehce naklepeme, osolíme a opeříme. Potom je zprudka opečeme z obou stran dozlatova v pánvi na olivovém oleji. Přendáme je do pekáčku a pečeme v troubě vyhřáté na 160 °C asi 15 minut. Hotové kotlety podáváme se švestkovým čatní.



DALŠÍ
SKVĚLÉ
RECEPTY

Zřícenina hradu Oparno a vrch Lovoš

TEXT: Zdeňka Dlabajová s využitím knihy *Švestková dráha vlakem nejen Českým středohořím*, www.hrady-ceskeho-stredohori.cz a www.hrady.cz

FOTO: Martin Fousek (Facebook: FotoFous), Facebook: Chata Lovoš, Zdeňka Dlabajová

Tentokrát pro vás máme tip na výlet, na který se svezete naší turistickou linkou T4 – takzvaným Oparenským expresem, jenž jezdí v letošní sezóně o víkendech a státních svátcích od 29. března do 3. listopadu. Vydejte se na dobře přístupnou zříceninu hradu Oparno a za krásnými výhledy na České středohoří na vrch Lovoš.

Vznik gotického hradu Oparno se datuje do 14. století. S jeho stavbou začal pravděpodobně v roce 1344 Smil z Vchynic (předek známého rodu Kinských),

kterému šlo o vybudování „pokojů k přebývání“. O deset let později hrad využíval dokonce jako své sídlo. V držení jeho potomků byl hrad až do roku 1472. Poté jej v dědictví získali Dlaskové z Vchynic. Malý hrad byl rozdělen na více částí, což nebylo výhodující, a tak jej vrchnost začátkem 16. století opustila. Oparno je označováno za pustý hrad od roku 1530. Během 19. století a začátkem 20. století na hradě fungovala dřevěná restaurace. Tu dnes připomínají jen zbytky soklu zdíva a nátěry jejich původních vnitřních zdí.

Hrad se skládal ze tří částí – dvou předhradí a jádra. Původně byly mezi jednotlivými částmi i kolem hradní příkopy, které jsou dnes zasypané. Stejně tak je částečně zasypané i jádro hradu. Jeho podoba je dána úzkým a srázným hřbetem skalního ostrohu, na němž



Zřícenina hradu Oparno





je postaven. Obdélníkové jádro se zaoblenými nárožními má pláštové zdi, i když se nejedná o typickou plášťovou stavbu. K vnitřním lícům zdí byly po stranách přidruženy palácové budovy. Po východní z nich se ve zdech dochovaly otisky interiérových konstrukcí.

Trasa našeho tipu na výlet vede z větší části po Zlaté stezce Zemí hradů, jejíž celková délka je 89 km a vede z Budyně nad Ohří do Úštěku.



Stezkou se dostanete k většině turisticky atraktivních hradních památek Českého středohoří. Pro koho by byla trasa z konečné zastávky naší turistické linky T4 Chotiměř přes zříceninu oparenského hradu na vlakovou zastávku Oparno málo, může se vydat na horu Lovoš s nadmořskou výškou 570 metrů, kde se nachází turistická chata Klubu českých turistů, na jejíž střeše je vyhlídková plošina s výhledem na město Lovosice a údolí Labe, ale především na úchvatnou krajinu Českého středohoří. K zakoupení je i drobné občerstvení. Jedná se o jedinou turistickou chatu v oblasti Českého středohoří. Téměř celý vrch je od roku 1948 vyhlášen jako národní přírodní rezervace s rozlohou necelých padesát hektarů. Vyskytují se zde vzácné a chráněné druhy rostlin a živočichů.



*Chata Lovoš
s vyhlídkovou
plošinou*



Chcete více tipů na výlet? Kupte si knihu **Švestková dráha vlakem nejen Českým středohořím** na: www.azdfanshop.cz.



Zřícenina hradu **Oparno** a vrch **Lovoš**


9,6
km


2-5
h


3/5
↗ 419 m
↘ 486 m

Otevírací doba: hrad – volně přístupný, chata Lovoš: pá 10–22 h, so 10–20 h, ne 10–17 h (možné změny, doporučujeme kontrolu na facebookovém profilu Chata Lovoš)

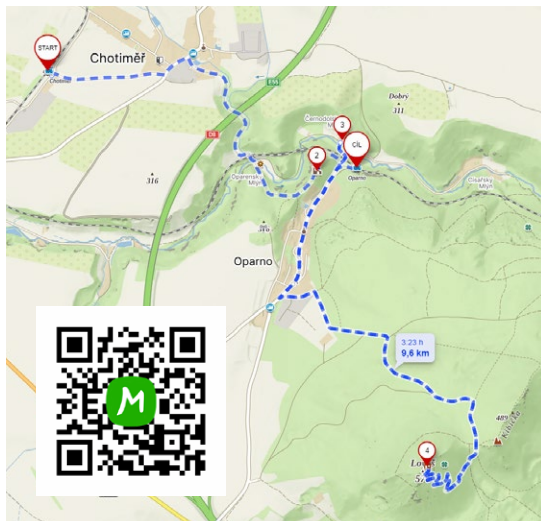
Vstupné: zdarma

Web: www.facebook.com/chatalovos

Trasa:

Výchozím bodem výletu je vlakové nádraží Chotiměř, kam jezdí v letošní sezóně o víkendech a státních svátcích od 29. 3. do 3. 11. naše turistická linka

T4 Oparenský expres (Litoměřice horní nádraží – Lovosice – Chotiměř a zpět). Vydáte se cestou za staniční budovou po zelené turistické značce po tzv. Zlaté stezce Zemí hradů. Jakmile to bude možné, asi po 600 metrech odbočíte po zelené doleva. Při další příležitosti zvolíte odbočku vpravo a budete pokračovat po zeleně značené trase. U Oparenského mlýna se dáte cestou vpravo a dorazíte po ní až ke zřícenině hradu Oparno. Po prohlédnutí a prozkoumání památky pokračujte dále po cestě. U rozcestníku Oparno (žst) jděte doleva k Černodolskému mlýnu a po necelých 150 metrech k němu dorazíte. Zde se můžete občerstvit a vydat se zpět k rozcestníku Oparno (žst), který minete a pak odbočíte doleva a dojdete k zastávce Oparno. V tomto případě má trasa 3 km.



Pokud si chcete prodloužit trasu na 9,6 km, vydejte se na kopec Lovoš. Neodbočíte tedy na vlak, ale půjde dále rovně po cestě do obce Oparno. Přibližně po 1 km u rozcestníku s označením Naučná stezka Lovoš se vydáte doleva a po 200 metrech doprava. Nyní vás již cesta zavede až na horu Lovoš a k turistické chatě. Pokochejte se výhledy a poté se vraťte stejnou cestou zpět na železniční zastávku Oparno.

Měřicí motorový vůz ETCS: Modrý krokodýl

TEXT: Zdeňka Dlabajová s využitím www.prototypy.cz, Atlasu lokomotiv Davida Švestky (www.atlaslokomotiv.net) a knihy Malý atlas lokomotiv 2019 | FOTO: Petr Dobiášovský



Na Švestkové dráze se můžete setkat také s měřicím motorovým vozem ETCS původní řady 851 nesoucím přezdívku Modrý krokodýl. Motorový vůz 851.026 byl odkoupen společností AŽD v roce 2011 od Českých drah. Po přestavbě a modernizaci došlo v roce 2013 k přeznačení na 165.001-7.

Tento vůz s původním označením M 286.1026 vyrobila Vagonka Studénka v roce 1968 pod výrobním číslem 69781. Motorových vozů řady M 286.1 (později jako řada 851) bylo v letech 1967 až 1968 vyrobeno celkem 39 kusů s tím, že zajišťovaly vozbu

osobních a rychlíkových vlaků na hlavních tratích.



Jedná se o čtyřnápravový motorový vůz se samonosnou ocelovou skříní. Byl poháněn motorem KS 12 V 170 DR s hydrodynamickým přenosem výkonu. Kabiny pro obsluhu má umístěny na obou koncích. Ve voze se v původním stavu nacházel jeden velkoprostorový oddíl pro 48 sedících a 60 stojících cestujících, který byl oddělen nástupními prostory, a také zavazadlový oddíl, na nějž navazovala strojovna.

Dodavatelem modernizace a přestavby vozu byla společnost CZ LOKO. Původní motor byl nahrazen moderním typu Caterpillar C 27 včetně nového elektronického řídicího systému. Součástí měřicího vozu jsou mobilní části systémů AVV (Automatické vedení vlaku) a ETCS (jednotný evropský vlakový zabezpečovač). Zůstala zachována přední a zadní

stanoviště strojvedoucího, strojovna, zavazadlový prostor, dva nástupní prostory (přední s WC). Novinkou je lůžkový oddíl a moderní velko-



Podívejte se na reportáž o motorových vozech řady 851 v pořadu POZOR VLAK, který vysílá televize A11. Pořad najdete také na www.idnes.cz či YouTube včetně archivu, který čítá více než 130 dílů.

Měřicí vůz ETCS 165.001-7

Výrobce	Vagonka Studénka (modernizace CZ LOKO)
Motor	Caterpillar C 27
Výkon motoru	588 kW
Přenos výkonu	Hydrodynamický
Maximální rychlost	110 km/h
Hmotnost	50,5 t
Rozchod	1 435 mm
Délka přes nárazníky	24 790 mm
Uspořádání náprav	B' 2'



SOUTĚŽ

Chcete získat USB flash disk měřicího vozu ETCS?

prostorový oddíl s možností připojení výpočetní techniky určený především pro vývojové pracovníky AŽD.

Vozidlo je určeno pro měření parametrů traťové části jednotného evropského zabezpečo-



Soutěžní otázka zní:
Kdo byl dodavatelem modernizace a přestavby měřicího vozu ETCS 165.001-7?

Odpovědi zasílejte na e-mail: svestkovka@azd.cz do neděle 6. října 2024. Ze správných odpovědí vylosujeme tři výherce.

Hodně štěstí!



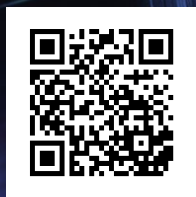
vacího systému ETCS, tedy slouží jak pro měření potřebných signálů pro ETCS z GSM-R (bezdrátová datová komunikace vyhrazená pro železniční aplikace), balíč (základní prostředek umístěný v kolejišti pro přenos

informací na vozidlo) a GNSS (globální družicový polohový systém), tak pro testy kompatibility traťové části ETCS s částí mobilní. Jeho využití sahá i za hranice české železniční sítě, například do Německa či Srbska.

POTŘEBUJEME TĚ!

Chceš spolupracovat na vývoji **robotických vlaků** nebo na **chytrých řešeních pro silniční dopravu**? Láká tě využívat **kosmické technologie**, pracovat na **evropských projektech doma i v zahraničí**? Jsme **moderní česká technologická společnost**, která nabízí ještě mnohem více. I čerstvým absolventům. **Potřebujeme tě!**

Volná místa



✉ personalni@azd.cz

☎ +420 267 287 302

www.azd.cz





*Letím s Pegasem
po svazích
středohorských kopců
převrácených
mísek po divokém*

*sympóziu
slunečních
výbojů*

– Věra Bartošková –

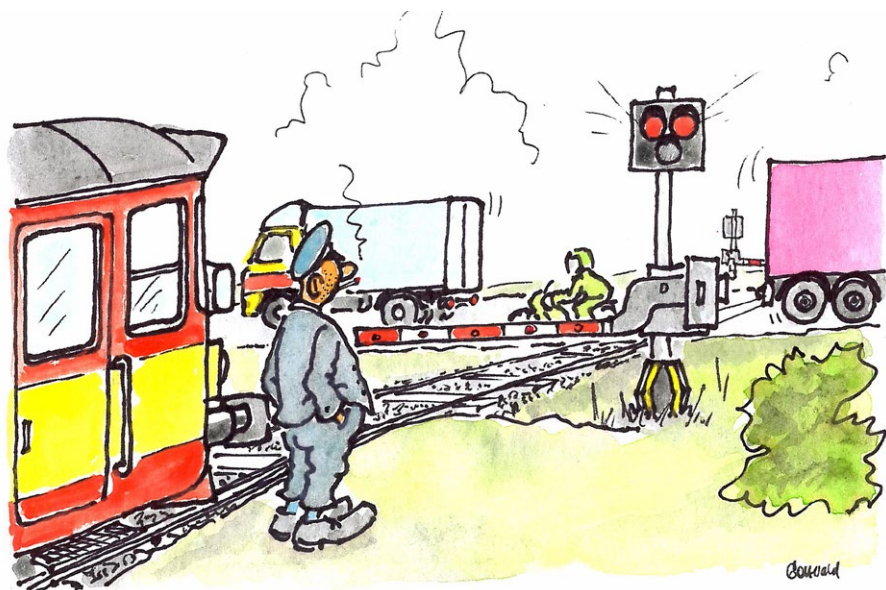
STŘEDOHOŘSKÁ

Foto: Petr Dobiášovský

ZÁBAVA



AUTOBUS, AUTOMOBIL, BEZPEČÍ, BRANKA, ČAS, ČÍŽKOVICE, DIVADLO, HOTEL, HRANA, HVĚZDA, INTERNET, KAČER, KOČKA, KOMUNIKACE, KRAJ, LÁSKA, LETADLO, LEV, MAPA, NÁLEPKA, NÁSTUPIŠTĚ, OBCHOD, PÁRA, POHOVOR, POLEDNE, PRAVÍTKO, PRŮVODČÍ, RAZÍTKO, ŘÁD, SBĚRATEL, SEŠIT, SLUNCE, STANOVIŠTĚ, STRÍBRO, TELEFON, TELEVIZE, TICHO, ÚSMĚV, VLASY, VRCH, VÝLET, ZABEZPEČENÍ, ZÁHADA, ZÁMEK, ZÁSUVKA, ŽIDOVICE



Kresba: Jaromír Gottvald



POZOR VLAK

TV MAGAZÍN

A11

PREMIÉRA
KAŽDOU POSLEDNÍ STŘEDU
V MĚSÍCI NA TV A11

4342218

VŠECHNY
BARVY
ŽELEZNICE

www.pozorvlak.cz

YouTube   

Producent pořadu:
AŽD Praha s.r.o.

Pořadem provází
Jiří Dlabaja

Jura D



Svestková
dráha



DOPRAVA
ÚSTECKÉHO
KRAJE



LITOMĚŘICE HORNÍ NÁDRAŽÍ – MOST

Nechte alespoň jeden
den v týdnu auto doma.
Zkuste to s námi.
Těšíme se na vás!

**KÁVA A ČAJ
ZDARMA**



www.svestkovadraha.cz